



Bundesministerium  
der Verteidigung

-1880020-V162-

Bundesministerium der Verteidigung, 11055 Berlin

Herrn  
Dr. Tobias Lindner, MdB  
Platz der Republik 1  
11011 Berlin

**Markus Grübel**

Parlamentarischer Staatssekretär  
Mitglied des Deutschen Bundestages

HAUSANSCHRIFT Stauffenbergstraße 18, 10785 Berlin  
POSTANSCHRIFT 11055 Berlin

TEL +49 (0)30 18-24-8060

FAX +49 (0)30 18-24-8088

E-MAIL [BMVgBueroParlStsGruebel@BMVg.Bund.de](mailto:BMVgBueroParlStsGruebel@BMVg.Bund.de)

Berlin, 9. Dezember 2014

Sehr geehrter Herr Kollege,

auf Ihre schriftliche Frage 11/231, eingegangen beim Bundeskanzleramt  
am 27. November 2014, teile ich Ihnen mit:

*„In welchen Punkten unterscheidet sich der aktuelle Verhandlungsstand zwischen dem Bundesministerium der Verteidigung und Airbus, über die Beschaffung von Transport-, Unterstützungs- und Marinehubschraubern (NH90, UH Tiger und MH90) vom Memorandum of Understanding vom 15. März 2013, und wie hoch beziffert das Bundesministerium der Verteidigung im Einzelnen die Kosten dieser Hubschrauberbeschaffung, auch unter Berücksichtigung damit in Verbindung stehender Kosten etwa für Optionen, Systemzuschläge oder Infrastruktur?“*

Zwischen dem Memorandum of Understanding vom 15. März 2013 und dem aktuellen Verhandlungsstand zwischen dem BMVg und Airbus über die Beschaffung von Transport-, Unterstützungs- und Marinehubschraubern bestehen folgende wesentliche Unterschiede:

#### UH TIGER

- der gegenseitige Verzicht auf den Rückkauf von 11 Hubschraubern durch die Industrie und den Erwerb von Ersatzteilen durch den Bund, auch entsprechend der Empfehlung des KPMG Gutachtens.

NH90 TTH

- Planungen zur Realisierung der Option über die Beschaffung zusätzlicher 22 Hubschrauber für die Aufstellung eines multinationalen Hubschrauberverbandes.

NH90 NTH SEA LION

- Integration des Systemzuschlages in Höhe von ca. 385 Mio. Euro.
- Einführung eines projektbegleitenden Risikomanagements zusammen mit der Industrie.

Für die drei Hubschraubermuster besteht folgender Gesamtfinanzbedarf (in Mio. €, Preisstand 12/2014, inkl. USt):

- UH TIGER (Stückzahl 68) 3.545 (Kap/Tit 1416 554 15)
- NH90 TTH (Stückzahl 82) 3.765 (Kap/Tit 1416 554 16)
- NH90 NTH SEA LION (Stückzahl 18, inkl. Systemzuschlag<sup>1</sup>)  
1.186 (Kap/Tit 1416 554 16)

Zusätzlicher, anderen Kapiteln/Titeln zugeordneter Finanzbedarf für den NH90 NTH SEA LION besteht für die Anpassung der Infrastruktur in Höhe von ca. 27 Mio. €, die Bordintegration in Höhe von ca. 33,7 Mio. € und die Anpassung der Einsatzunterstützungsanlage an das maritime Einsatzspektrum in Höhe von ca. 13 Mio. €. Die mit der Option über zusätzliche 22 NH90 in Verbindung stehenden Kosten können derzeit noch nicht final abgeschätzt werden, sie sind u.a. abhängig von der Beteiligung anderer Staaten.

Mit freundlichen Grüßen



Markus Grübel

<sup>1</sup>Dieser beinhaltet z.B. Leistungen zur Herstellung der Versorgungsreife, den Ersatzteilerstbedarf, die Erstausbildung, Bodenprüf- und Servicegerät, Werkzeugausstattungen und Dokumentation.